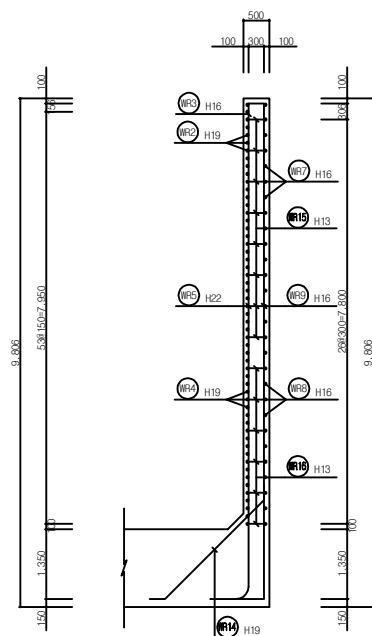
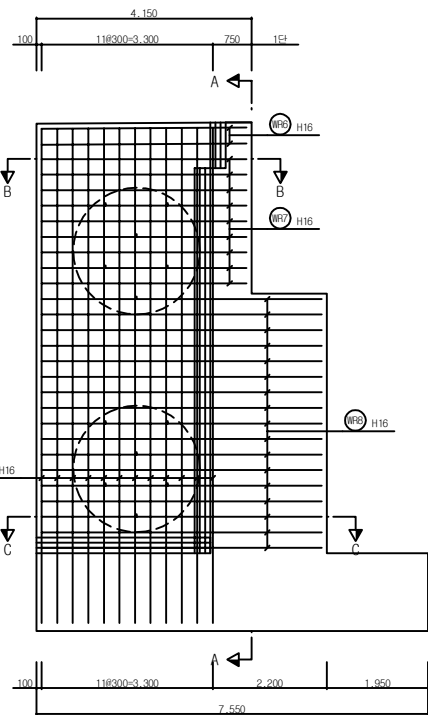


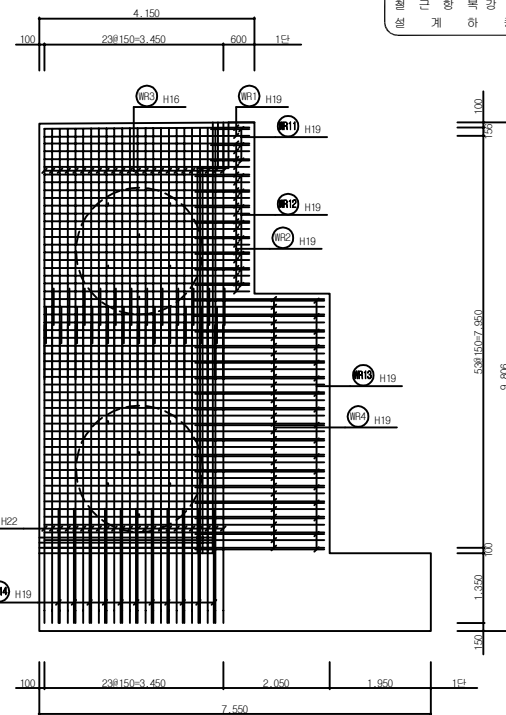
설 계 법 : 한계상태설계법
 콘크리트설계기준강도 : $f_{ck} = 35 \text{ MPa}$
 철근 항복 강도 : $f_y = 400 \text{ MPa}$
 설 계 하 중 : KL-510



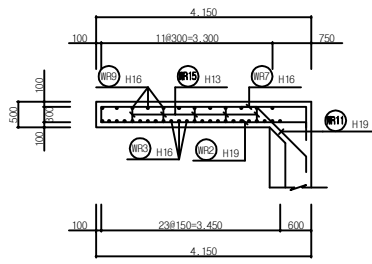
1 단 면 A-A
 S = 1 : 50



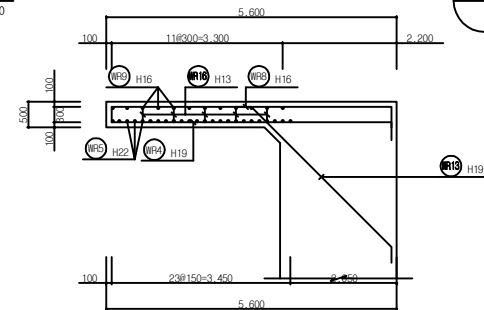
2 우측 날개벽(전면)
 S = 1 : 50



3 우측 날개벽(배면)
 S = 1 : 50



4 단 면 B-B
 S = 1 : 50



5 단 면 C-C
 S = 1 : 50

A1 교대 구조도(4)
 S = 1 : 50

△				
△				
△				
△				
△				
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE

Incheon Airport

PRIME : (주)유신 컨소시엄			ONTR NO 2017-4E032	
SUB : (주)도화엔지니어링 (주)유성엔지니어링				
DSGN	한창훈 	CHECK 김상준 	APPR 허태성 	DATE 19.09.06
인천국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사			JOB NO	
공항내부 연결도로				
A1 교대 구조도(4)				
SCALE	1 : 50	DWG NO	4-10K-C124-2708	REV 0